

**VII РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЧЕМПИОНАТ
«МОЛОДЫЕ ПРОФЕССИОНАЛЫ»
(WORLDSKILLS RUSSIA)
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ
КОНКУРСНОЕ ЗАДАНИЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ ГРУЗОВОЙ ТЕХНИКИ**
для основной возрастной категории
от 16 до 22 лет

Конкурсное задание включает в себя следующие разделы:

1. Форма участия в конкурсе:	2
2. Общее время на выполнение задания:	2
3. Задание для конкурса	2
4. Модули задания и необходимое время	2
5. Критерии оценки.	6

Главный эксперт Филоненко В.В.

Согласовано

1. Форма участия в конкурсе: Индивидуальный конкурс

2. Общее время на выполнение задания: 12 часов.

3. Задание для конкурса

Содержанием конкурсного задания является обслуживание грузовой техники. Конкурсное задание включает в себя 4 модуля, выполняемых в последовательности жеребьевки.

Аспекты критериев оценки выставляются экспертами работающими на модуле. Если участник конкурса не выполняет требования техники безопасности, подвергает опасности себя или других конкурсантов, такой участник может быть отстранен от конкурса.

4. Модули задания и необходимое время

Таблица 1.

	Наименование модуля	Соревновательный день (С1, С2, С3)	Время на задание
В	Системы рулевого управления и тормозной системы В1- Рулевое управления В2 -Тормозная система	С1, С2, С3	В1 – 1 час 30 мин. В2 – 1 час 30 мин. Всего на модуль В – 3 часа
С	Электрические системы, и системы контроля климата С1 – Электрические системы, и системы контроля климата С2 – Сборка электрической цепи	С1, С2, С3	С1 – 1 час 30 мин. С2 – 1 час 30 мин. Всего на модуль С – 3 часа
Д	Механика двигателя и измерения точности	С1, С2, С3	3 часа
Е	Трансмиссия	С1, С2, С3	3 часа

Модуль В: Системы рулевого управления и тормозной системы.

Для выполнения этого модуля конкурсант должен провести диагностирование элементов рулевого механизма и тормозной системы автомобиля, устранить обнаруженные неисправности и выполнить необходимые операции по техническому обслуживанию этих систем. Все выполненные работы, обнаруженные неисправности и использованные запасные части участник должен записать в лист заказ - наряд.

Модуль состоит из двух частей, между которыми предусмотрена точка STOP. При достижении точки STOP эксперт фиксирует время, а конкурсант удаляется с площадки. В это время эксперт вносит неисправности на вторую часть.

В1-Конкурсанту необходимо провести диагностирование рулевого управления, определить неисправности и устранить. Проверить сходжение колес и при необходимости выполнить регулировки.

Точка STOP:

- По истечению установленного времени;
- Если участник завершил работу в первой части в установленное время (1 час 30 мин). При этом если участник завершил работу в части В1 раньше окончания установленного времени, то оставшееся время на часть В1 не прибавляется ко второй части.

В2-Конкурсанту необходимо провести диагностирование тормозной системы автомобиля, определить неисправности и устранить.

Пример: Участник приступил к выполнению задания В1 и через 10 минут сообщил о том, что он завершил выполнение первой части модуля. Эксперт фиксирует время в листе задания, участник удаляется с площадки, эксперт вносит неисправности на часть В2. Участник возвращается на площадку и приступает к выполнению задания. Время на выполнение В2 – 1 час 30 мин.

Автомобиль: КамАЗ 5511

Модуль С: Электрические системы, и системы контроля климата

Для выполнения этого модуля конкурсант должен выполнить диагностирование элементов системы отопления и контроля климата, электрической системы автомобиля, определить неисправности и устранить. Все выполненные работы, обнаруженные неисправности и использованные запасные части участник должен записать в лист заказ - наряд.

Модуль состоит из двух частей, между которыми предусмотрена точка STOP. При достижении точки STOP эксперт фиксирует время, а конкурсант удаляется с площадки. В это время эксперт вносит неисправности на вторую часть.

C1 – Электрические системы, и системы контроля климата. Конкурсанту необходимо выполнить диагностирование электрической системы автомобиля, элементов системы отопления и контроля климата определить неисправности и устранить.

Точка STOP:

- По истечению установленного времени (1 час 30 мин);
- Если участник завершил работу в первой части в установленное время (1 час 30 мин). При этом если участник завершил работу в части C1 раньше окончания установленного времени, то оставшееся время на часть C1 не прибавляется ко второй части.

C2 – Сборка электрической цепи. Конкурсанту необходимо согласно конкурсному заданию начертить принципиальную электрическую схему на бумажном носителе, после чего смонтировать электрической схему и продемонстрировать её работоспособность.

Пример: Участник приступил к выполнению задания C1 и через полтора часа он не успел выполнить работу. Эксперт фиксирует время в листе задания, участник удаляется с площадки, эксперт вносит неисправности на часть C2. Участник возвращается на площадку и приступает к выполнению задания. Время на выполнение C2 – 1 час 30 мин.

Автомобиль: ГАЗ 22171

Модуль D: Механика двигателя и измерения точности.

Конкурсанту необходимо выполнить полную или частичную разборку двигателя, провести необходимые замеры, определить и устранить неисправности. Произвести сборку агрегата согласно технической документации на двигатель. Все выполненные работы, обнаруженные неисправности и использованные запасные части участник должен записать в лист заказ – наряд, а результаты замеров в представленную для этого ведомость.

Точка STOP в этом модуле не предусмотрена.

Двигатель: КамАЗ 740.10

Модуль E: Трансмиссия.

Конкурсанту необходимо выполнить полную или частичную разборку представленного узла трансмиссии, провести необходимые замеры, определить и устранить неисправности. Произвести сборку агрегата согласно технической документации на него. Все выполненные работы, обнаруженные неисправности и использованные запасные части участник должен записать в лист заказ – наряд, а результаты замеров в представленную для этого ведомость.

Точка STOP в этом модуле не предусмотрена.

Коробка перемены передач: КПП-14

5. Критерии оценки.

Таблица 2.

Критерий		Баллы	
		Объективные аспекты	Всего
В	Системы рулевого управления и тормозной системы		
	V1 Системы рулевого управления	10	17,3
	V2 Тормозная система	7,3	
С	Электрические системы, и системы контроля климата		
	C1 Электрические системы, и системы контроля климата	9.5	16.8
	C2 Сборка электрической цепи	7.3	
D	Механика двигателя и измерения точности	15.1	15.1
E	Трансмиссия	15.1	15.1
Всего		64,3	64,3